

## Pressemitteilung

AUCOTEAM auf der InnoTrans 2008 Halle 3.2 Stand 201/202

### **Verkehrstechnik mit integrierter Sicherheit**

*AUCOTEAM stellt auf InnoTrans aktuelle Forschungs-, Entwicklungs- und Prüfdienstleistungen vor / Highlights: Verschiebeantrieb für Drehgestelle sowie Kombinationsprüfschrank „Schwingen mit Temperatur“*

Berlin, 25. August 2008. Als vielseitiger Dienstleister für die Verkehrstechnik präsentiert sich die Berliner Ingenieurgesellschaft für Automatisierungs- und Computertechnik AUCOTEAM vom 23. bis 26. September auf der internationalen Fachmesse InnoTrans. Besonders gefragt sind die Ingenieurdienstleistungen, bei denen die Experten von AUCOTEAM Forschungs- und Entwicklungsaufgaben in den Bereichen Elektronik, Softwaretechnik und Systemintegration sowie Mechanische Konstruktion übernehmen. So entwickelte das Unternehmen im Auftrag der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) einen kompakten Verschiebeantrieb für Drehgestelle vom Straßenbahntyp GT6. Dieses Arbeitsmittel kommt bei der Instandhaltung der Drehgestelle zum Einsatz, wenn ein Kraneinsatz im gesamten Hallenbereich nicht möglich ist oder ein zur Wartung ausgebautes Drehgestell unter der angehobenen Straßenbahn hervor geschoben werden muss. Es unterstützt die Mitarbeiter, die sonst das Drehgestell per Hand bewegen müssten und beugt somit Unfällen und körperlichen Überbeanspruchungen vor. Als weiteres Angebot von AUCOTEAM werden auf der InnoTrans die umfangreichen Dienstleistungen des akkreditieren Prüflabors vorgestellt. Diese umfassen u.a. die Qualifizierung von Bahnprodukten unter definierten Einsatz- und Transportbedingungen auf der Grundlage der aktuellen Normanforderungen. Informationen im Internet: [www.aucoteam.de](http://www.aucoteam.de).

Unternehmen greifen mit der externen Vergabe von Forschungs-, Entwicklungs- und Prüfaufträgen an die AUCOTEAM auf das Know-how von Spezialisten zurück, das gerade in Zeiten des Ingenieurmangels dringend gebraucht wird.

### **Einfache, kostengünstige und effizient einsetzbare Lösung**

Der von AUCOTEAM konstruierte Verschiebeantrieb für Drehgestelle stört auch bei der Benutzung kleinerer Drehscheiben nicht, da er nicht auf dem Gleis abgestützt werden muss. Um die Montage des Verschiebeantriebs am Drehgestell durch eine einzelne Person zu ermöglichen, beträgt das Gewicht des Gerätes weniger als 15 Kilogramm und zur Montage sind maximal drei Handgriffe nötig. Es entspricht den hohen Anforderungen der BVG an den Arbeits- und Gesundheitsschutz sowie der effizienten Handhabung. Da der Verschiebeantrieb mittels einer Funkfernbedienung gesteuert wird, ist der Bediener von den sich drehenden Teilen räumlich getrennt. Dennoch ist das Risiko, dass sich das Drehgestell aus Versehen bewegt, ohne dass der Bediener zumindest in Sichtweite ist, ausgeschlossen – das Gerät wird durch einen Taster am Verschiebeantrieb aktiviert und schaltet sich nach 30 Sekunden ab, sofern keine Signale von der Fernbedienung empfangen werden.

### **Umweltsimulationsprüfungen nach Bahnanforderungen**

Für die Bahnzulassung nach DIN EN 50155 (aktuelle Ausgabe März 2008) sowie DIN IEC61373 (Ausgabe März 2007) bietet das AUCOTEAM-Prüflabor Klima-, Schock-, Schwingungs- und Korrosionstests sowie elektrische Prüfungen an. Außerdem können auch die Einflüsse Schwingen, Temperatur und Feuchte in einem Kombinationsprüfstand gleichzeitig simuliert werden. Diese spezielle Belastung entspricht nahezu allen Einsatz- und Transportbedingungen und ermöglicht eine genauere Identifikation möglicher Schwachstellen noch während der Entwicklung. Zu dem Angebot gehören ebenfalls die Schutzartprüfungen nach IP40 bis IP56 sowie neuerdings bis IP6K9K nach verschiedenen Standards, insbesondere auch nach den Automobilanforderungen. Derzeit plant das Prüflabor eine neue Prüftechnik für die Beanspruchung mit Arizonastaub sowie spezielle Testanlagen für Wasser- und Salznebelbeanspruchungen. Das akkreditierte Prüflabor hat sich in den letzten Jahren den gestiegenen Anforderungen des Marktes angepasst. „Wir haben sowohl unsere Technik als auch die Laborflächen erweitert und unser Team vergrößert“, erklärt die Leiterin, Rosemarie Lein.



Bildunterschrift 1:

Ein montierter Drehgestellverschiebeantrieb der BVG (Quelle: AUCOTEAM GmbH).



Bildunterschrift 2:

Der 1000 Liter große Kombinationsprüfstand der AUCOTEAM ermöglicht Schwingbeanspruchungen unter Temperatureinfluss im Bereich von -70°C bis +180°C und einer Änderungsgeschwindigkeit bis zu 5 Kelvin/Minute (Quelle: AUCOTEAM GmbH).

### Über die AUCOTEAM Unternehmensgruppe

Die AUCOTEAM Ingenieurgesellschaft für Automatisierungs- und Computertechnik mbH Berlin wurde vor 17 Jahren als Mitarbeitergesellschaft aus dem Forschungszentrum der Elektro-Apparate-Werke Berlin-Treptow (EAW) gegründet. Neben der Planung, Realisierung und Programmierung von Automatisierungslösungen für Industrie und Gebäude gehören Prüfdienstleistungen sowie die Ausbildung von Fachkräften zur Kernkompetenz der Berliner Unternehmensgruppe. Gestützt auf das Know-how von 160 erfahrenen, hochqualifizierten Ingenieuren, Informatikern und Facharbeitern garantiert die AUCOTEAM effektive Lösungen und hohe Flexibilität in der Auftragsbearbeitung bei dokumentierter Qualität. In 2000 wurde ein Tochterunternehmen gegründet, das in der Gehäusefertigung und im Schaltschrankbau tätig ist.

<b>Berlin, im August 2008</b>	
Bei Veröffentlichung bitten wir jeweils um ein Belegexemplar. Bildmaterial in hoher Auflösung ist über <a href="mailto:fuchs@tema.de">fuchs@tema.de</a> erhältlich.	
<b>Weitere Informationen:</b> AUCOTEAM Ingenieurgesellschaft für Automatisierungs- und Computertechnik mbH Berlin Dipl.-Ing. Werner Zuchhold Storkower Straße 115 a D-10407 Berlin Tel. (0 30) 42188-750 Fax (0 30) 2315467 E-Mail <a href="mailto:wzuchhold@aucoteam.de">wzuchhold@aucoteam.de</a>	<b>Pressekontakt:</b> TEMA Technologie Marketing AG Niederlassung Berlin  Dipl.-Ing. Constanze Fuchs Hohenzollerndamm 152 D-14199 Berlin Tel. (0 30) 897 37 91-17 Fax (0 30) 897 37 91-55 E-Mail <a href="mailto:fuchs@tema.de">fuchs@tema.de</a>